



# **Wedstrijdreglement van de Europäischen Flugroller Union – EFU voor de kunstvliegduivensport overeenkomstig het EFU- besluit van 27.03.2004.**

Versie EFU: 01.07.2022  
Versie VCN: 02.02.2024 (als afgeleide van bovenstaande versie)

## **Inhoudsopgave**

1 Goedkeuring en inwerkingtreding van dit reglement .....	4
2 Algemeen.....	4
2.1 Over dit document.....	4
2.2 Toepassingsgebied van het reglement.....	4
2.3 Vliegdeelnemers voor het thuishok en voor de vliegkist.....	4
2.4 Invoering van en toezicht op het wedstrijdreglement.....	5
2.5 Uniforme toepassing van het wedstrijdreglement.....	5
2.6 Beoordeling van dubieus scorende vluchten.....	5
2.7 Vliegseizoen.....	6
2.8 Terreinreglement voor vliegkistwedstrijden.....	6
2.9 Vliegverbod tijdens vliegkistkampioenschappen op het vliegterrein en de omgeving.....	6
2.10 Toeschouwers op het vliegterrein tijdens vliegkistwedstrijden.....	7
2.11 Huisvesting van duiven tijdens vliegkistwedstrijden.....	7
2.12 EFU Kampioenschap van thuishok en vliegkist.....	7
2.13 Deelname aan de EFU kampioenschappen.....	8
2.14 Dierenwelzijn.....	8
2.15 Maatregelen in geval van overtreding van het wedstrijdreglement.....	8
3 Algemene wedstrijdregels.....	9
3.1 Geldigheid van een wedstrijdvlucht.....	9
3.2 Belangenvermenging tijdens vliegwedstrijden.....	9
3.3 Erkenning van de vlucht en eigendom van de duiven.....	9
3.4 Vliegen met meerdere rassen.....	9
3.5 Raszuiverheid.....	9
3.6 Ringen.....	10

3.7	Beoordelingstijd.....	10
3.8	Beïnvloeding van de duiven na de start.....	10
3.9	Begin van de telling.....	11
3.10	Opnieuw starten.....	11
3.10.1	Rollers en tuimelaars.....	11
3.10.2	Duikvliegduiven, Kelebek en Dolapci.....	11
3.10.3	Draaiende duikvliegduiven.....	11
3.11	Wedstrijdonderbreking.....	12
3.12	Wedstrijdeinde.....	12
3.13	Maximale vliegduur.....	13
3.14	Aftrekpuntenregeling voor het overschrijden van de maximale vliegduur voor vliegstijgvliegers.....	13
3.15	Stopzetten van de wedstrijdvlucht.....	14
3.16	Verstoringsen tijdens een wedstrijdvlucht.....	14
3.17	Lokmiddelen.....	14
3.18	Vliegberichten en handtekeningen.....	15
3.19	Verwerking van de vliegresultaten voor de competitie.....	15
3.20	Bepaling van de rangschikking en de toekenning van trofeeën.....	16
3.21	Evenredigheidssysteem.....	17
4	Reglement betreffende de vliegcommissarissen .....	17
4.1	Beoordelingsbevoegdheid.....	17
4.2	Toelating tot vliegcommissaris.....	17
4.3	Intrekking van de vliegcommissarisbevoegdheid.....	17
4.4	Erkenning als vliegcommissaris .....	18
4.5	Vliegcommissaris-trainer.....	19
4.6	Trainingsvluchten en gezamenlijke beoordelingen voor vliegcommissarissen.....	19
4.7	Invullen van de vliegberichten.....	19
4.8	Afzonderlijke scores in geval van meerdere vliegcommissarissen.....	20
4.9	Gezichtsvermogen van de vliegcommissaris.....	20
4.10	Positie van de vliegcommissaris.....	20
4.11	Hulpmiddelen bij de beoordeling.....	21
5	Beoordelingsklassen en prestatiebeschrijving van kunstvliegduiven.....	21
5.1	Beoordelingsklassen en rassen.....	21
5.2	Erkenning van nieuwe rassen binnen de beoordelingsklassen.....	22
5.3	Vliegfiguren.....	23
5.4	Combinatie van vliegfiguren.....	24
5.5	Beoordelingsklasse tuimelaars in triovlucht.....	24
5.5.1	Kweekdoel.....	24
5.5.2	Beoordeling.....	24
5.6	Beoordelingsklasse Rakonitzer roller in triovlucht .....	25
5.6.1	Kweekdoel.....	25
5.6.2	Beoordeling.....	25
5.7	Beoordelingsklasse roltuimelaar in triovlucht.....	25
5.7.1	Kweekdoel.....	25
5.7.2	Beoordeling.....	25
5.8	Beoordelingsklasse Roller algemeen in triovlucht.....	25
5.9	Beoordelingsklasse Birmingham Roller in triovlucht.....	25
5.9.1	Kweekdoel.....	25

5.9.2 Beoordeling.....	25
5.10 Beoordelingsklasse Galatzeroller in triovlucht.....	26
5.10.1 Kweekdoel.....	26
5.10.2 Beoordeling.....	26
5.11 Beoordelingsklasse Oosterse roller in triovlucht.....	26
5.11.1 Kweekdoel.....	26
5.11.2 Beoordeling.....	26
5.12 Beoordelingsklasse klaptuimelaar in triovlucht.....	27
5.12.1 Kweekdoel.....	27
5.12.2 Beoordeling.....	27
5.13 Beoordelingsklasse klaptuimelaar in solovlucht.....	27
5.13.1 Kweekdoel.....	27
5.13.2 Beoordeling.....	27
5.14 Beoordelingsklasse voor duikvliegduiven in trio.....	28
5.14.1 Kweekdoel.....	28
5.14.2 Beoordeling.....	28
5.15 Beoordelingsklasse voor draaiduikduiven open en gesloten.....	29
5.15.1 Beoordeling.....	29
5.16 Beoordelingsklasse Kelebek / 4, 6 of 8 vliegende duiven.....	30
5.16.1 Kweekdoel.....	30
5.16.2 Beoordeling.....	30
5.17 Beoordelingsklasse Dolapci 5 duivenvlucht.....	31
5.17.1 Kweekdoel.....	31
5.17.2 Beoordeling.....	31
5.18 Beoordelingsklasse Open Klasse.....	31
5.19 Beoordelingsklasse Birmingham roller KIT.....	31
5.19.1 Kitgrootte.....	31
5.19.2 Time-in.....	32
5.19.3 Beoordelingstijd.....	32
5.19.4 Time-out.....	32
5.19.5 Duif die de kit verlaat.....	33
5.19.6 Extra duiven.....	33
5.19.7 Puntensysteem.....	33
5.19.8 Integriteit.....	34

# 1 Goedkeuring en inwerkingtreding van dit reglement

Dit reglement is opgesteld door DFC vliegcommissaris Franz Stinglhammer en besproken op de EFU vergadering van 27 maart 2004 in Mosbach, waar nog een aantal punten aan zijn toegevoegd. Unaniem werd besloten dat dit reglement met ingang van het vliegseizoen 2004 van kracht wordt.

Voor waar en echt verklaard:

Voorzitter van de EFU  
Werner Kneidl

EFU vliegcoördinator  
Martin Mayer

Deze reglementen zijn goedgekeurd in overeenstemming met de besluiten van de vergaderingen van de EFU op: 19.04.2008, 26.04.2009, 24.04.2010, 09.04.2011, 14.04.2012, 06.04.2013, 03.10.2015, 01.07.2016, 30.06.2017, 29.06.2018, 01.10.2020, 02.07.2021 en 01.07.2022.  
Het treedt in werking op 01 januari 2023.

Voor waar en echt verklaard:

EFU-voorzitter  
Franco Visonà

EFU vliegcoördinator  
Peter Lothsky

## 2 Algemeen

### 2.1 Over dit document

Dit document is een vertaling van het origineel Duitstalig EFU vliegreglement dat geraadpleegd kan worden [op de website van de EFU](#).

Bij de vertaling werd er naar gestreefd om de essentie van het oorspronkelijk reglement zoveel mogelijk te benaderen. Bij twijfel kan steeds de originele versie geraadpleegd worden.

### 2.2 Toepassingsgebied van het reglement

Dit reglement is van toepassing voor vliegwedstrijden vanaf het thuishok en vanaf de vliegekist. Specifieke voorschriften voor het thuishok en de vliegekist zijn verderop toegevoegd aan de respectievelijke hoofdstukken.

### 2.3 Vliegdeelnemers voor het thuishok en voor de vliegekist

Iedere sportvriend die een vlucht laat beoordelen bij zowel thuishok alsook vliegekist wordt een vliegdeelnemer genoemd.

Het onderscheid tussen het thuishok en de vliegekist is dat de duiven bij een thuishokwedstrijd zeer goed bekend zijn met de omgeving, terwijl ze bij een vliegekistwedstrijd in een onbekende omgeving moeten starten.

Om redenen van eerlijkheid tegenover andere vliegdeelnemers, mag er daarom geen vliegekistwedstrijd worden gehouden op terreinen waar de duiven voorafgaandelijk getraind werden. De vliegdeelnemer bevestigt, door zijn handtekening op het vliegbericht, dat hij nog geen trainingsvluchten heeft gehouden op de vliegekistlocatie.

Om er zeker van te zijn dat de duiven daadwerkelijk in een vreemd gebied starten, moet de vliegcommissaris de losplaats bepalen.

Wedstrijdvluchten op meermaals gebruikte vliegekistlocaties moeten worden gecategoriseerd als thuishokwedstrijd. In dit geval gelden de regels voor een thuishokwedstrijd.

## **2.4 Invoering van en toezicht op het wedstrijdreglement**

De EFU en alle landelijke verenigingen zijn verantwoordelijk voor de juiste toepassing van het wedstrijdreglement.

Alle vliegdeelnemers en vliegcommissarissen zijn verplicht zich aan het wedstrijdreglement te houden en bevestigen dit door het vliegbericht te ondertekenen.

Alle wedstrijdleiders, vliegcommissarissen en bestuursleden zien toe op de naleving van het wedstrijdreglement.

## **2.5 Uniforme toepassing van het wedstrijdreglement**

De beoordeling van de vliegduiven gebeurt strikt volgens de regels van het wedstrijdreglement, ongeacht of het om jonge of oude duiven handelt en of de vliegdeelnemer een jongere of een volwassen liefhebber is.

Consequenties ten gevolge van ongunstige weersomstandigheden of ongunstige vlieglocaties mogen niet in rekening worden genomen bij de puntenscore.

## **2.6 Beoordeling van dubieus scorende vluchten**

Als de landelijke wedstrijdleader van de club een tijdig ingediende vlucht dubieus vindt, heeft hij 2 weken de tijd om de vliegdeelnemer en het clubbestuur schriftelijk te informeren en zijn bezwaren/redenen kenbaar te maken.

Het nationaal bestuur, de wedstrijdleader, de vliegcommissaris en de vliegdeelnemer kunnen het eens worden over een ongeldigverklaring van het vliegbericht in kwestie en/of ze kunnen een herbeoordeling binnen hetzelfde vliegseizoen gelasten.

Afspraken voor de herbeoordelingsvlucht moeten worden bepaald, waarbij tevens de aanleiding in acht wordt genomen, en deze afspraken dienen tijdig aan de vliegdeelnemer te worden meegedeeld.

Het opstellen van de afspraken en organisatie van de herbeoordelingsvlucht is altijd de verantwoordelijkheid van het bestuur van de landelijke club.

De EFU-coördinator kan geen individueel vliegbericht betwisten omwille van de tijdspanne.

Het EFU bestuur dient geïnformeerd te worden over eventuele onregelmatigheden.

Het is de verantwoordelijkheid van het EFU bestuur om de nodige maatregelen te treffen en deze te communiceren aan het betrokken landelijk bestuur.

## **2.7 Vliegseizoen**

Het vliegseizoen begint op 01 januari en eindigt op 30 november van elk jaar.

De nationale club waarvoor de vliegdeelnemer vliegt, moet worden ingevuld op het vliegbericht.

Als deze gegevens ontbreken of als er meerdere nationale clubs zijn vermeld, kan de scorende vlucht niet worden aanvaard voor de competitie.

Om gelijke kansen te garanderen, kan de vliegdeelnemer slechts voor 1 nationale club per klassementsklasse starten voor de vliegekistkampioenschappen, zelfs als hij lid is van meerdere clubs of nationale clubs.

## **2.8 Terreinreglement voor vliegekistwedstrijden**

Voor vliegekistwedstrijden moet de organisator van de wedstrijd een reglement opstellen voor het verloop van de vluchten.

Hierbij moet hij zich houden aan de regels van het wedstrijdreglement en de besluiten van de nationale club.

## **2.9 Vliegverbod tijdens vliegekistkampioenschappen op het vliegterrein en de omgeving**

Eerlijkheid en sportiviteit tegenover andere vliegdeelnemers gebiedt een absoluut verbod om te trainen op het vliegterrein. Dit geldt ook voor duiven die niet worden ingezet voor de wedstrijdvluchten.

Ook in de onmiddellijke omgeving (hemelsbreed minstens 5 km) mag tijdens de wedstrijd niet met duiven worden gevlogen en mogen er geen duiven getraind worden (zelfs niet na het einde van de vlucht), zodat de wedstrijdvluchten niet verstoord worden door rondvliegende duiven die mogelijk verloren zijn gegaan tijdens trainingsvluchten.

Er moet in het bijzonder op worden gelet dat er geen duiven worden vrijgelaten, vooral als er een duivenmarkt wordt georganiseerd.

De vluchtleiding kan uitzonderingen voorzien op deze voorschriften en bijvoorbeeld demovluchten toestaan. Ook voor het opstellen van een vliegekist in de buurt van het vliegterrein en het droppen van verloren gevlogen duiven is toestemming van de wedstrijdleider nodig.

Indien dan een wedstrijdvlucht wordt gestart moet ook het akkoord van de vliegdeelnemer worden verkregen.

Overtredingen tegen dit reglement zullen resulteren in een startverbod, of een reeds uitgevoerde

wedstrijdvlucht kan achteraf als ongeldig verklaard worden.

Bij overtredingen kan de wedstrijdleider aanvullende maatregelen opleggen zoals een verbod om het veld te betreden.

## **2.10 Toeschouwers op het vliegterrein tijdens vliegkistwedstrijden**

Het vliegterrein moet duidelijk afgebakend zijn in de omgeving en moet vrij gehouden worden van toeschouwers.

Het afgebakende gebied moet groot genoeg zijn zodat de vliegcommissarissen zich binnen dit gebied kunnen opstellen en ongestoord hun werk kunnen doen.

Op het vliegterrein (afgebakende zone) mogen tijdens een wedstrijdvlucht alleen de wedstrijdleider, vliegcommissarissen en de vliegdeelnemer aanwezig zijn.

De vliegdeelnemer mag geen helpers meenemen op het vliegterrein. Elke actieve assistentie door een andere deelnemer tijdens een wedstrijdvlucht leidt tot een ongeldige vlucht.

Een helper kan wel worden toegestaan bij mindervaliden of kinderen als vliegdeelnemers, maar deze mag dan niet actief ingrijpen op de vlucht.

## **2.11 Huisvesting van duiven tijdens vliegkistwedstrijden**

In principe is de vliegdeelnemer zelf verantwoordelijk voor de verzorging en de huisvesting van zijn duiven maar de organisatie dient in een gepaste (liefst afsluitbare) huisvesting te voorzien in het kader van mogelijke diefstal of schade door predatoren.

Als er een duivenmarkt wordt georganiseerd, is de organisator er verantwoordelijk voor dat aan de dierenwelzijnseisen wordt voldaan.

## **2.12 EFU Kampioenschap van thuishok en vliegkist**

De EFU-coördinator selecteert de "EFU kampioenen" op basis van de toegezonden vliegberichten voor de thuishok- en de vliegkistkampioenschappen, georganiseerd door de nationale EFU verenigingen.

Enkel de beste vlucht van één vliegkistdeelnemer in elke klassementsklasse komt in aanmerking, zelfs als hij voor verschillende nationale verenigingen heeft gevlogen.

Toekenningsmodus voor het EFU kampioenschap thuishok + vliegkist:

Het EFU Kampioenschap kan alleen worden toegekend als er ten minste drie vliegdeelnemers in de betreffende vliegklasse zijn en er tevens vliegdeelnemers zijn voor ten minste twee EFU landen.

EFU besluit opnieuw bevestigd: EFU vergadering, 22/04/2006 in Mosbach.

### **2.13 Deelname aan de EFU kampioenschappen**

De belangrijkste voorwaarde voor de EFU kampioenschappen is dat dezelfde beoordelingscriteria worden toegepast in alle deelnemende landen.

Daarom mogen alleen landen deelnemen die vliegcommissarissen volgens dit wedstrijdreglement hebben opgeleid en getraind en die bovendien regelmatig deelnemen aan gezamenlijke evaluaties/trainingsvluchten op internationale kampioenschappen.

Minstens 1 vliegcommissaris van elke landelijke club moet elk jaar deelnemen aan een gezamenlijke evaluatie per klasse samen met een vliegcommissaris uit een ander EFU land.

Welke landen kunnen deelnemen aan de EFU evaluatie wordt bepaald door de EFU.

### **2.14 Dierenwelzijn**

Elke vliegcommissaris en vliegdeelnemer moet ervoor zorgen dat de voorschriften voor dierenwelzijn worden nageleefd.

Dit geldt voor het kweken, vervoeren, huisvesten en vliegen van de duiven. Overtredingen van de dierenwelzijnsregels zullen resulteren in een ongeldige vlucht.

Als een duif atypisch vlieggedrag vertoont tijdens een wedstrijdvlucht (bijv. ongecontroleerd rollen, draaien, enz.), is de vliegcommissaris verplicht om de wedstrijdvlucht onmiddellijk te onderbreken. De tot dan toe behaalde punten zijn verloren, d.w.z. de vlucht is ongeldig.

### **2.15 Maatregelen in geval van overtreding van het wedstrijdreglement**

Elke vliegcommissaris en vliegdeelnemer is verplicht om schendingen van het wedstrijdreglement te melden aan de wedstrijdleider.

Het bestuur beslist over de sanctionering van overtredingen.

Afhankelijk van de ernst van de overtreding kan een waarschuwing worden gegeven, intrekking van de vliegbevoegdheid voor bepaalde of onbepaalde tijd, intrekking van de vliegcommissaris bevoegdheid, etc.



## **3 Algemene wedstrijdregels**

### **3.1 Geldigheid van een wedstrijdvlucht**

Een wedstrijdvlucht is alleen geldig als deze is beoordeeld door één of liefst meerdere bevoegde vliegcommissarissen.

Op internationale vliegekistkampioenschappen moeten 2 vliegcommissarissen beoordelen.

De vliegdeelnemer moet de aanwezigheid van de vliegcommissaris organiseren en voor de juiste vliegbericht zorgen.

In afwijking van deze regel worden op vliegekist kampioenschappen de vliegcommissarissen toegewezen door de vluchtleiding en worden tevens door hen de vliegberichten aangeleverd.

De vliegdeelnemer moet de toegewezen vliegcommissaris accepteren.

Wedstrijdvluchten zijn alleen geldig als de door de EFU gepubliceerde actuele vliegberichten worden gebruikt.

### **3.2 Belangenvermenging tijdens vliegwedstrijden**

Naaste familieleden (echtgenoten of samenwonende partners, ouders en kinderen, grootouders en kleinkinderen en broers en zussen) mogen elkaars vluchten niet beoordelen.

### **3.3 Erkenning van de vlucht en eigendom van de duiven**

De vliegdeelnemer bevestigt door zijn handtekening op het vliegbericht dat elke duif zijn eigendom is en dat geen enkele duif de afgelopen 30 dagen voor een andere vliegdeelnemer heeft gescoord.

Een overtreding van deze regel kan worden bestraft met een wedstrijdverbod voor langere duur, enz.

### **3.4 Vliegen met meerdere rassen**

Op Internationale vliegekistkampioenschappen mag een vliegdeelnemer met meerdere rassen deelnemen.

Voor de jaarlijkse competitierangschikking voor vliegekist en thuishok worden alle rassen van een vliegdeelnemer in elke klasse meegenomen voor de beoordeling en gepubliceerd.

Maar voor het kampioenenklassement en de trofeeoverdeling wordt het ras met het beste prestatieresultaat per vliegdeelnemer en per klasse in aanmerking genomen.

### **3.5 Raszuiverheid**

Alle duiven tijdens één vlucht moeten rastypische eigenschappen vertonen. De vliegdeelnemer bevestigt dit door zijn handtekening op het vliegbericht dat bij een wedstrijdvlucht wordt ingevuld.

De vliegcommissaris moet toezien op de naleving van dit voorschrift. De vliegcommissaris kan een wedstrijdvlucht weigeren met duiven die niet rastypisch zijn en dit melden aan de wedstrijdleider.

De wedstrijdleider bepaalt in overleg met het bestuur en deskundigen het vervolg.

Op verzoek van het bestuur kan de vliegdeelnemer gevraagd worden de duiven te komen tonen en eventueel hiervoor gemaakte kosten (bijvoorbeeld reiskosten) zijn voor zijn rekening. Indien de vliegdeelnemer hier geen gehoor aan geeft vervalt de wedstrijdvlucht.

### **3.6 Ringen**

De vliegduiven moeten erkende, genummerde, niet afneembare voetringen dragen waarop het jaartal vermeld staat. Per duif is slechts één erkende ring toegestaan!

De ringen mogen niet strak zitten om redenen van dierenwelzijn. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan duiven met bevederde poten/tenen.

Erkende ringen zijn ringen die zijn goedgekeurd door de verenigingen van de landen die lid zijn van de EFU of door erkende rasduivenclubs (alleen nationale tentoonstellingsclubs - EE-ringen) of ringen die werden uitgegeven door andere landelijke organisaties die verbonden zijn aan de EFU.

De vliegcommissaris controleert de naleving van deze regel vóór de wedstrijdvlucht.

### **3.7 Beoordelingstijd**

Duik – draaiduikvliegduiven, Kelebek en Dolapci:

vliegkist max. 30 minuten

thuishok max. 30 minuten

Rollers, Tuimelaars en Klaptuimelaars:

vliegkist max. 30 minuten

thuishok max. 60 minuten

### **3.8 Beïnvloeding van de duiven na de start**

De vliegdeelnemer mag tot maximaal 5 minuten na de start van de vlucht op de duiven inwerken en ze aanmoedigen om te vliegen.

Daarbij mag de vliegdeelnemer geen enkele regelgeving inzake dierenwelzijn overtreden en mag hij geen akoestische middelen gebruiken die storend geluid veroorzaken (bijv. schieten of hard toeteren).

Onder “op de duiven inwerken” wordt bijvoorbeeld ook verstaan dat de vliegdeelnemer voor de vliegkist staat en de duiven tijdens de landing opzettelijk verhindert te landen. Het droppen van de duiven wordt niet beschouwd als ongeoorloofde beïnvloeding.

Als de vliegdeelnemer de duiven binnen de beïnvloedingstijd van 5 minuten dropt, mag hij ze

vervolgens niet meer animeren om te vliegen en ook niet meer verhinderen dat ze landen. Heeft de deelnemer de duiven binnen 5 minuten terug gelokt op de vliegekist dan is herstarten niet meer toegestaan.

Bij overtreding van dit reglement (beïnvloeden na 5 minuten of na het droppen) of na het niet opvolgen van de vermaning door de vliegcommissaris eindigt de wedstrijdtijd automatisch.

### **3.9 Begin van de telling**

Begin van de puntentelling:

Bij vliegekist = start van de 1ste duif.

Bij thuishok = start van de 1ste duif of na aankondiging van de vliegdeelnemer.

### **3.10 Opnieuw starten**

#### **3.10.1 Rollers en tuimelaars**

Als alle duiven binnen de tijd van 5 minuten landen, kan de vliegdeelnemer de duiven opnieuw starten.

De beoordelingstijd loopt echter door en begint niet opnieuw.

De punten die sinds het begin van de beoordelingstijd zijn gescoord, blijven behouden.

#### **3.10.2 Duikvliegduiven, Kelebek en Dolapci**

De duiven kunnen maximaal 3 keer gestart worden binnen de maximale beoordelingstijd van 30 minuten.

Een nieuwe start is alleen toegelaten als de volledige vlucht geland is volgens vaststelling door de vliegcommissaris.

De vliegdeelnemer kan zijn duiven bij elke start maximaal 5 minuten beïnvloeden en ze aanmoedigen om te vliegen (Zie: 10).

Vanaf het droppen mag de vliegdeelnemer de duiven niet meer aanmoedigen om te vliegen of verhinderen dat ze landen.

De vlucht met de hoogste score wordt opgenomen in de beoordeling.

De vliegcommissaris moet elke vlucht documenteren op de achterkant van het vliegbericht en de gescoorde punten en de droptijd noteren (voor Wammen en Wutas).

#### **3.10.3 Draaiende duikvliegduiven**

De beoordeling vindt plaats op basis van een solovlucht.

Draaiende duiven kunnen maximaal 3 keer gestart worden binnen de maximale beoordelingstijd van 30 minuten.

De vliegcommissaris moet voor elke start de ringnummers controleren.

Na elke start mag de vliegdeelnemer zijn duiven maximaal 5 minuten beïnvloeden en aanmoedigen om te vliegen.

Na de start van de dropper mogen de duiven niet meer aangemoedigd worden om te vliegen en mag de landing niet verhinderd worden.

Wanneer de wedstrijdkuif landt, zichtbaar voor de vliegcommissaris, wordt de vlucht beschouwd als beëindigd.

Elke herstart wordt als een nieuwe vlucht beschouwd.

### **3.11 Wedstrijdonderbreking**

De vliegcommissaris moet de puntentelling onderbreken als er andere duiven met de te waarderen duiven meevliegen en het niet meer duidelijk herkenbaar is van welke duiven de getoonde vluchtprestaties afkomstig zijn. De beoordelingstijd gaat echter door. Hetzelfde geldt als droppers of andere duiven van de vliegdeelnemer met de vlucht meevliegen.

De puntentelling mag pas worden voortgezet als deze duiven zich afscheiden van de vliegende duiven en terugkeren naar de vliegekist of het thuishok of elders neerstrijken (??).

Dit zorgt ervoor dat de vliegtijd niet wordt onderbroken of verlengd door meevliegende andere duiven of vliegende droppers van de vliegdeelnemer.

Als het voor de vliegcommissaris niet mogelijk is, omwille van de kleur, om de duiven te onderscheiden (bijv. dropper of vliegende duif), wordt de puntentelling onderbroken tot de vliegdeelnemer het bewijs levert door de gelande duiven te tonen (ringcontrole).

De puntentelling wordt niet onderbroken in het geval van duikduiven, draaiduiven, Kelebek en Dolapci als de droppers samen met duikende duiven in begeleiding boven het thuishok of de vliegekist vliegen.

### **3.12 Wedstrijdeinde**

De beoordelingstijd eindigt wanneer:

1. de laatste duif van de vlucht zichtbaar voor de vliegcommissaris geland is of
2. de maximale beoordelingstijd (30 of 60 minuten) verstreken is (Zie 10) of
3. de vliegdeelnemer de wedstrijdvlucht beëindigt (Zie 3.15) of
4. tijdens het vliegekist vliegen de vliegdeelnemer met zijn vliegekist het vliegterrein (afgebakend gebied) verlaat (Stopzetten van de wedstrijdvlucht) of
5. de vliegcommissaris de wedstrijd beëindigt om redenen van dierenwelzijn (Zie 2.14) of
6. de vliegdeelnemer maximale beïnvloedingstijd van 5 minuten niet respecteert (Zie 10)
7. of de vliegdeelnemer de duiven binnen de 5 minuten beïnvloedingstijd lokt, maar ze vervolgens verhindert te landen of hen aanmoedigt om opnieuw te vliegen ( Zie 3.8)

### **3.13 Maximale vliegduur**

Thuishok: Er is geen maximale vliegduur voor het thuishok, d.w.z. de duiven mogen na het einde van de beoordeling zo lang blijven vliegen als ze willen.

Vliegekist: Voor de vliegekist is de maximale vliegduur:  
60 minuten voor rollers en tuimelaars.  
30 minuten voor duik – en draaiduikduiven, Kelebek en Dolapci.

De maximale vliegduur begint met de start van de 1e duif.

Aan het einde van de wedstrijd moet de vliegdeelnemer zich inspannen om ervoor te zorgen dat alle duiven en droppers onmiddellijk in de vliegekist springen.

De vliegdeelnemer moet dan onmiddellijk het vliegterrein verlaten zodat de volgende vliegdeelnemer kan beginnen (= niet voederen op het vliegterrein).

Als de vliegdeelnemer duiven mist (uit het zicht) na het einde van de evaluatie, kan de vluchtleiding eisen dat hij zijn vliegekist op de rand of buiten het vliegterrein plaatst tot het einde van de maximale vliegduur, zodat de volgende deelnemer kan starten.

Nadat de maximale vliegduur is verstreken, mag de vliegdeelnemer, alleen met toestemming van de wedstrijdleider, de vliegekist laten staan.

### **3.14 Aftrekpuntenregeling voor het overschrijden van de maximale vliegduur voor vliegekistvliegen**

Binnen de maximale vliegtijd (30 of 60 minuten) moeten alle vliegende duiven, begeleidende duiven en droppers terug in de vliegekist zitten.

De vliegdeelnemer mag de duiven ook met de hand in de vliegekist plaatsen.

Voor elke vliegduif, begeleidende duif en dropper die niet binnen de maximale vliegtijd in de vliegekist is, wordt :

- 1/3 van de punten afgetrokken van het totaalresultaat in een vlucht met 3 duiven
- 1/4 van de punten afgetrokken van het totaalresultaat bij een vlucht met 4 duiven
- 1/5 van de punten afgetrokken van het totaalresultaat bij een vlucht met 5 duiven
- 1/6 van de punten afgetrokken van het totaalresultaat bij een vlucht met 6 duiven
- 1/8 van de punten afgetrokken van het totaalresultaat bij een vlucht met 8 duiven
- alle punten afgetrokken voor een solovlucht/solo start

De aftrekpunten worden altijd naar beneden tot op hele punten afgerond.

Als één of meer duiven (vliegduiven, begeleidingsduiven en droppers) binnen de maximale vliegtijd zichtbaar geslagen worden door een roofvogel, worden er geen punten afgetrokken.

### **3.15 Stopzetten van de wedstrijdvlucht**

Als de vliegdeelnemer de wedstrijdvlucht stop zet, eindigt de beoordelingstijd automatisch.

Als de vliegdeelnemer tijdens de vliegkistvlucht met zijn vliegkist het vliegterrein (aangrenzende zone) verlaat, telt dit ook als een vluchtbeëindiging. De tot dan toe gescoorde punten blijven behouden.

Bij een vliegkistvlucht worden na het stop zetten van de vlucht niet automatisch punten afgetrokken voor nog ontbrekende duiven.

De vliegdeelnemer kan met zijn vliegkist het vliegterrein verlaten en de resterende duiven buiten het vliegterrein laten inspringen.

Hij moet de teruggekeerde duiven daarna terug brengen naar het vliegterrein en ze tonen aan de vliegcommissaris/de wedstrijdleider voor ringcontrole. Een telefoontje dat de duiven gevangen zijn is niet voldoende.

Als de ontbrekende duiven binnen de maximale vliegtijd kunnen worden getoond, zullen er geen punten afgetrokken worden.

### **3.16 Verstoringen tijdens een wedstrijdvlucht**

Als de vliegdeelnemer de wedstrijdvlucht stop zet wegens verstoringen die veroorzaakt zijn door een roofvogelaanval, vreemde meevliegende duiven, slecht weer, heteluchtballonnen, deltavliegers enz., blijven de tot dan toe gescoorde punten geldig.

Aangezien storingen zeer uiteenlopende oorzaken hebben en soms vaak voorkomen, heeft elke vliegkist slechts één startkans per ras voor vliegkistwedstrijden.

Dit betekent dat een herstart op een later tijdstip niet mogelijk is (zelfs niet in het geval van roofvogelaanvallen).

De mogelijkheid van een herstart binnen de actietijd van 5 minuten voor rollers en tuimelaars blijft natuurlijk behouden (Zie Opnieuw starten).

Evenzo kunnen duikduiven, draaiduikduiven, Kelebek en Dolapci maximaal 3 keer worden gestart binnen de maximale vliegtijd van 30 minuten ( Zie: 11).

### **3.17 Lokmiddelen**

De vliegdeelnemer is vrij om te beslissen welke middelen hij gebruikt om zijn duiven te lokken.

Om de wedstrijdduiven te lokken of om de duiven tot vlucht te stimuleren mogen niet dezelfde middelen gebruikt worden. (bijv. hetzelfde fluitje, vlag van dezelfde grootte en kleur, etc.).

Als duiven als lokker worden gebruikt, moeten de regels voor dierenwelzijn worden nageleefd. De duiven mogen op geen enkele manier worden gehinderd in hun vermogen om te vliegen (bijv. knippen, trekken of binden van veren is verboden). Ze moeten vrij kunnen vliegen en mogen niet vastgehouden worden aan hun poten of aan de staart.

Overtredingen van deze regels maken de wedstrijdvlucht ongeldig.

Alleen duiven die niet deelnemen aan de competitie mogen als dropper gebruikt worden.

Om er zeker van te zijn dat alle droppers terug in de vliegkist zijn, moet de vliegcommissaris het aantal droppers controleren voor het begin van de vlucht en na het einde van de maximale vliegduur.

### **3.18 Vliegberichten en handtekeningen**

De vliegcommissaris moet het volledig ingevulde en ondertekende vliegbericht ter informatie en ter beoordeling aan de vliegdeelnemer voorleggen.

Door ondertekening bevestigt de vliegdeelnemer de feitelijke en rekenkundige nauwkeurigheid van het vliegbericht.

Ontbrekende handtekeningen van de vliegcommissaris of de vliegdeelnemer leiden in het algemeen tot de ongeldigheid van het vliegbericht.

Door ondertekening bevestigt de vliegdeelnemer dat hij/zij de geldige EU GDPR erkent.

Iedereen die vermoedt dat er een fout is, moet dit onmiddellijk melden aan de vliegcommissaris, wedstrijdleader

Het scoringsresultaat kan achteraf niet meer worden betwist door de vliegdeelnemer.

Als de vliegdeelnemer weigert het scoreformulier te ondertekenen, moet de vliegcommissaris dit op het vliegbericht noteren met vermelding van de reden.

De vliegdeelnemer moet uiterlijk 2 weken na de wedstrijdvlucht een kopie maken en het vliegbericht (origineel) naar de wedstrijdleader sturen.

Het is de verantwoordelijkheid van de vliegdeelnemer om het vliegbericht op tijd in te dienen bij de wedstrijdleader.

Bij vliegkistkampioenschappen worden de vliegberichten verzameld door de wedstrijdleader en na evaluatie naar de EFU coördinator gestuurd. De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor het tijdig indienen van het vliegbericht.

Te laat ingestuurde vliegberichten zullen ongeldig verklaard worden.

Als de wedstrijdleader fouten (feitelijk/rekenkundig) ontdekt tijdens de controle van het vliegbericht, is dit de verantwoordelijkheid van de vliegdeelnemer.

Dit betekent dat als het resultaat niet begrijpelijk is of het vliegbericht onvolledig of onleesbaar is, dit leidt tot het ongeldig verklaren van de wedstrijdvlucht.

### **3.19 Verwerking van de vliegresultaten voor de competitie**

Landelijke clubresultaten:

De wedstrijdleader van de nationale club dient uiterlijk op 31 december (datum poststempel) van het vliegjaar een lijst met de vliegresultaten van het afgelopen vliegseizoen naar de EFU-coördinator te sturen.

Resultaten van internationale vliegkistwedstrijden:

De vliegberichten van de internationale vliegkistwedstrijden dienen uiterlijk 2 weken na het evenement naar de EFU-coördinator te worden gestuurd.

Elk landelijke vereniging moet op verzoek inzage bieden in alle documenten.

Met uitzondering van de open klasse wordt het klassement in alle klassen gebaseerd op de behaalde punten.

Bij een gelijke stand is de kortste wedstrijdtijd doorslaggevend.

Als de wedstrijdtijd ook gelijk is, krijgen de jongere duiven de voorkeur.

Een uitzondering op deze regel zijn de duikduiven.

In deze klasse is de kortste droptijd doorslaggevend bij een gelijke stand.

Als de droptijd ook gelijk is, krijgen de jongere duiven de voorkeur.

In de open klasse wordt er geen klassement bepaald en worden geen prijzen uitgereikt.

Als in een klassement met meerdere rassen blijkt dat de prestaties van de afzonderlijke rassen aanzienlijk van elkaar afwijken, kan de EFU/de landelijke club beslissen over een evaluatiesysteem dat afwijkt van het aantal behaalde punten (bv. proportioneel systeem zoals beschreven onder 17).

### **3.20 Bepaling van de rangschikking en de toekenning van trofeeën**

Bij het bepalen van de rangschikking wordt alleen rekening gehouden met vliegdeelnemers waarvan hun duiven daadwerkelijk hebben gevlogen.

Het is niet voldoende als de vliegdeelnemer bijvoorbeeld drie jonge duiven op de vliegstrook plaatst en ze er na een paar vleugelslagen weer in laat springen.

Alle puntenklassen waarin slechts 1 of 2 vliegstrookdeelnemers gestart zijn, worden samengevoegd en geëvalueerd volgens het beoordelingssysteem ( Zie Evenredigheidssysteem) in een collectieve wedstrijdklasse.

De toekenning van prijzen voor de nationale klassementen (thuishok en vliegstrook) worden bepaald door de landelijke club. De toekenning van prijzen moet rekening houden met wat gebruikelijk is binnen de club en aan de financiële situatie van de club. De promotie van de duivensport is hierbij ook het doel van de erkenning voor de vliegprestaties.

Op internationale vliegstrookwedstrijden worden prijzen uitgereikt door de organiserende nationale club volgens de volgende richtlijnen:

tot 2 vliegdeelnemers = geen wedstrijdgerelateerde trofee, maar beoordeling volgens

Evenredigheidssysteem

vanaf 3 vliegdeelnemers = 1 trofee of kunstwerk of prijs in natura

vanaf 5 vliegdeelnemers = 2 trofeeën of kunstwerken of prijzen in natura

vanaf 7 vliegdeelnemers = 3 trofeeën of kunstwerken of prijzen in natura

vanaf 16 vliegdeelnemers = 4 trofeeën of kunstwerken of prijzen in natura

vanaf 20 vliegdeelnemers = 5 trofeeën of kunstwerken of prijzen in natura

enzovoort in stappen van 4, telkens met een extra trofee of kunstwerk of prijs in natura.

De bepaling van de respectievelijke EFU-kampioenen wordt geregeld volgens EFU Kampioenschap van thuishok en vliegstrook.

De EFU-kampioenen worden gewaardeerd met een getuigschrift dat wordt uitgereikt door het



bestuur van de EFU.

### **3.21 Evenredigheidssysteem**

Bij de beoordeling volgens het evenredigheidssysteem wordt voor elke vliegdeelnemer bepaald hoeveel procentpunten ten opzichte van het gemiddelde resultaat (indexpunten) dat binnen het ras werd behaald. De rangschikking gebeurt volgens deze percentages.

De methode waarop de indexpunten worden bepaald, wordt vastgelegd door de EFU/de landelijke club.

De bepaling en verwerking van de indexpunten is de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleider.

## **4 Reglement betreffende de vliegcommissarissen**

### **4.1 Beoordelingsbevoegdheid**

Een wedstrijdvlucht is alleen geldig als deze is beoordeeld door een vliegcommissaris die bevoegd is voor het betreffende ras.

Door de EFU/de landelijke club wordt bekend gemaakt wie bevoegd is als vliegcommissaris voor een lopend vluchtjaar.

In de Open Klasse is elke vliegcommissaris bevoegd voor zover hij bevoegd is voor andere erkende rassen met vergelijkbare vliegeigenschappen.

Een vliegcommissaris is alleen bevoegd voor een ras als hij daarvoor op de lijst met vliegcommissarissen van de EFU is opgenomen en in het bezit is van een vliegcommissarispasje.

### **4.2 Toelating tot vliegcommissaris**

Om toegelaten te worden als vliegcommissaris, moet hij de leeftijd van 18 (wettelijke leeftijd) bereikt hebben en lid zijn van een landelijke club die aangesloten is bij de EFU.

De praktische training als vliegcommissaris kan echter eerder aanvangen.

### **4.3 Intrekking van de vliegcommissarisbevoegdheid**

In het geval van ernstige overtredingen door de vliegcommissaris, of als zijn wedstrijdresultaten herhaaldelijk significant afwijken van het scoringsgemiddelde, kan de nationale club (bestuur) of de EFU de vliegcommissarisbevoegdheid intrekken.

Om de kwalificatie van de vliegcommissaris te controleren, kan een vergelijkende score met andere vliegcommissarissen uitgevoerd worden.

### **4.4 Erkenning als vliegcommissaris**

De voorwaarde voor het verkrijgen van de bevoegdheid tot vliegcommissaris bestaat uit de succesvolle voltooiing van minstens 10 opleidingsvluchten als kandidaat-vliegcommissaris en het slagen voor het theorie-examen.

Voor elke klasse/groep moet de kandidaat-vliegcommissaris vluchten beoordelen samen met ten minste 2 verschillende bevoegde vliegcommissarissen voor tenminste 2 verschillende vliegwedstrijden.

De kandidaat-vliegcommissaris dient ten minste één internationale vliegekistwedstrijd te beoordelen.

De kandidaat-vliegcommissaris moet ten minste één vlucht afleggen met de wedstrijdleider van de landelijke club die verantwoordelijk is voor hem of een persoon aangewezen door de wedstrijdleider.

Een vliegdeelnemer mag ook als kandidaat-vliegcommissaris opgeleid worden tijdens een wedstrijdvlucht. Uitzonderingen op deze regel zijn vliegdeelnemers voor draai en duikvliegduiven, Kelebek en Dolapci.

De trainingsvluchten worden alleen geacht met succes te zijn voltooid als de score van de kandidaat vliegcommissaris niet meer dan licht afwijkt van de totaalscore van de wedstrijdvlucht.

Het theorie-examen kan worden afgelegd vóór de vereiste trainingsvluchten. De voorbereiding van het examenformulier is de verantwoordelijkheid van de EFU-rasopzichters.

Klasse BR-Kit is geregeld volgens 31.

Definitie van het aantal scores per beoordelingsklasse/groep: (Zie overzicht: Beoordelingsklassen en rassen

<b>Beoordelingsklasse</b>	<b>Minimumbeoordelingen door kandidaat-vliegcommissaris</b>
Tuimelaar	10 vluchtbeoordelingen ongeacht welk ras
Rakonitzer Roller en Roltuimelaar	10 vluchtbeoordelingen ongeacht welk ras
Roller algemeen	geen test vereist, wie vliegcommissaris is voor Birminghamroller is mag ook deze klasse keuren
Birminghamroller	10 vluchtbeoordelingen
Galatzer Roller	10 vluchtbeoordelingen
Oosterse Roller	10 vluchtbeoordelingen (streef naar minstens 1 vlucht met hoge vluchtpunten)
Klaptuimelaar	Trio: 5 vluchtbeoordelingen Solo: 5 vluchtbeoordelingen
Duikvliegduiven	Wammen: 5 vluchtbeoordelingen Wutas: 5 vluchtbeoordelingen
Draaiduikvliegduiven open en gesloten	Dunek open: 5 vluchtbeoordelingen Dunek gesloten: 5 vluchtbeoordelingen
Kelebek	10 vluchtbeoordeling voor 4/6/8 duivenvlucht
Dolapci	10 vluchtbeoordelingen
Open klasse	Degene die de scoringsbevoegdheid heeft voor de in het vliegbericht omschreven vliegfiguren voor een ander ras, komt in aanmerking als vliegcommissaris volgens dezelfde modaliteiten.

<b>Beoordelingsklasse</b>	<b>Minimumbeoordelingen door kandidaat-vliegcommissaris</b>
Birmingham Roller Kit	Volgens 31 van het vliegreglement

#### **4.5 Vliegcommissaris-trainer**

Een vliegcommissaris kan alleen als trainer optreden voor kandidaat-vliegcommissarissen als hij bevoegd is om te beoordelen voor het lopende vliegjaar.

De vliegcommissaris moet de kandidaat-vliegcommissaris vertrouwd maken met het reglement en nauwkeurig uitleggen waaraan de vliegfiguren en de andere vereisten van de vlucht moeten voldoen.

De score van de kandidaat-vliegcommissaris tijdens een wedstrijdvlucht wordt niet verrekend in de eindscore, maar wordt afzonderlijk ingevuld in de desbetreffende kolom van het vliegbericht.

De kandidaat-vliegcommissaris moet het vliegbericht invullen onder toezicht en begeleiding van de vliegcommissaris-trainer.

De vliegcommissaris-trainer is echter verantwoordelijk voor de juistheid en ondertekent het vliegbericht.

#### **4.6 Trainingsvluchten en gezamenlijke beoordelingen voor vliegcommissarissen**

Om een zo uniform mogelijk beoordelingsniveau te bereiken, moet de vliegcommissaris bijscholings-/trainingsvluchten uitvoeren.

Dit wordt nagestreefd door 2 of meer vliegcommissarissen tegelijkertijd vliegwedstrijden te laten beoordelen om zichzelf zo te kunnen vergelijken met de behaalde resultaten.

Het behaalde puntenresultaat wordt niet meegenomen in het eindresultaat maar als trainingsvlucht opgenomen in de daarvoor voorziene kolom van het vliegbericht.

Een vliegcommissaris die aan een wedstrijd deelneemt en dus niet beoordelen mag, mag wel als bijscholing meetellen

#### **4.7 Invullen van de vliegberichten**

Aan het einde van de wedstrijdvlucht moet de vliegcommissaris onmiddellijk het vliegbericht volledig, nauwkeurig en leesbaar invullen en ondertekenen.

Het vliegbericht moet vervolgens ter informatie, verificatie en ondertekening worden voorgelegd aan de vliegdeelnemer (Zie 15).

#### **4.8 Afzonderlijke scores in geval van meerdere vliegcommissarissen**

In principe moeten de vliegcommissarissen afzonderlijk van elkaar scoren.

In uitzonderlijke gevallen is het echter raadzaam dat de vliegcommissarissen hier afspraken over maken als één van beiden daardoor geen nauwkeurige waarnemingen zou kunnen doen vanwege bijvoorbeeld een ongunstige locatie of een belemmering van het zicht (bijv. aanvallen van roofvogels), invalshoek, atypisch vlieggedrag, enz.)

Als in het geval van moeilijke beoordelingen (draaiduikduiven, Kelebek) het jurylid zich volledig op de duiven moet concentreren, kan de vliegcommissaris worden bijgestaan door een assistent om aantekeningen te maken tijdens de vlucht.

De vliegcommissaris kan ook een assistent inschakelen tijdens de wedstrijdvlucht als bijvoorbeeld de vliegdeelnemer veel droppers gebruikt tijdens de vliegstvlucht en de vliegcommissaris de duiven en de droppers niet tegelijkertijd kan onderscheiden.

De scores van alle vliegcommissarissen worden genoteerd in een gezamenlijk vliegbericht en de gemiddelde score wordt berekend.

#### **4.9 Gezichtsvermogen van de vliegcommissaris**

Om redenen van eerlijkheid voor alle vliegdeelnemers mag een vliegcommissarissen alleen beoordelen als hij een gemiddeld gezichtsvermogen heeft, ook indien hij een bril draagt.

Elke vliegcommissaris is verantwoordelijk voor zijn eigen beoordeling zolang hij een vlucht zonder hulpmiddelen, zoals een verrekijker, correct kan beoordelen.

Als de vliegduiven niet meer kunnen worden beoordeeld vanwege de grote afstand, moet het jurylid de vliegdeelnemer tijdig informeren zodat hij zijn duiven kan lokken.

In principe mag de vliegcommissaris alleen vliegfiguren, duikvluchten of draaien alleen quoteren als hij die ook duidelijk als zodanig heeft kunnen waarnemen.

#### **4.10 Positie van de vliegcommissaris**

Tijdens een wedstrijdvlucht moeten de vliegcommissarissen zich zo opstellen dat ze de vlucht optimaal kunnen waarnemen.

Ze moeten trachten zoveel mogelijk vluchtprestaties vast te leggen en ze moeten in geval van een ongelijke vlucht prioritair de duiven observeren die de meeste punten scoren voor het totaalresultaat.

Als het zicht wordt belemmerd door bomen, huizen enz. moeten de vliegcommissarissen hun positie aanpassen maar ze hoeven hiervoor geen duiven te volgen omdat ze zich verwijderen.

Om een onafhankelijke beoordeling te garanderen, moet de afstand tussen de vliegcommissarissen over het algemeen ten minste 10 meter zijn.

In het geval van duikduiven moeten de vliegcommissarissen zich zoveel mogelijk positioneren in een hoek van 90° dwars op de duikvluchtlijn en op een geschikte afstand tot het thuishok of de vliegstvlucht waardoor de hellingshoek van de duikvlucht optimaal kan worden geobserveerd.

Voor duiven met een draaiende duik moet de vliegdeelnemer de richting aangeven van waaruit hij de duiven zal droppen. De vliegcommissarissen moeten zich dan zo opstellen dat zij het draaipatroon en de draailengte zo nauwkeurig mogelijk kunnen observeren.

#### **4.11 Hulpmiddelen bij de beoordeling**

De vliegcommissaris dient een uurwerk te gebruiken om de exacte beoordelingstijd, maximale vliegtijd, enz. te kunnen registreren. Dit betekent dat schattingen niet zijn toegestaan.

Bij het scoren van duikduiven is het gebruik van een chronometer essentieel zodat de duiktijd tot op de seconde nauwkeurig kan worden gemeten.

Het scoren van rollers en tuimelaar (uitzondering: BR-Kit) is alleen geldig als het met een handteller gebeurt. De werking en de nulstelling van de handteller moeten gecontroleerd worden door de vliegcommissaris, voor dat de wedstrijd aanvangt.

De vliegcommissaris moet in het bezit zijn van het wedstrijdreglement tijdens de wedstrijd zodat eventuele onduidelijkheden snel kunnen worden opgehelderd en de puntentelling correct verloopt.

## **5 Beoordelingsklassen en prestatiebeschrijving van kunstvliegduiven**

### **5.1 Beoordelingsklassen en rassen**

<b>Beoordelingsklasse</b>	<b>Rassen</b>
A. Tuimelaars	1. Bröder tuimelaar
	2. Franse tuimelaar
	3. Ekstertuimelaar
	4. Oostpruisische werper
	5. Siebenburger dubbelgekapte tuimelaar
B. Rakonitzer roller	1. Rakonitzer roller
C. Roltuimelaar	1. Batschka roller
	2. Bursa roller
	3. Sisaker roller
	4. Vrsacer roller
	5. Zaghreber roller
D. Roller algemeen	
E. Birmingham roller	1. Birmingham roller
F. Galatzer roller	1. Galatzer roller

<b>Beoordelingsklasse</b>	<b>Rassen</b>
G. Oosterse roller	1. Oosterse roller 2. Sarajevo roller (Smyrna roller)
H. Klaptuimelaar triovlucht	1. Agaran tuimelaar 2. Andijan 3. Bakiner tuimelaar 4. Duschabiner 5. Takla 6. Usbekische tuimelaar
I. Klaptuimelaar solovlucht	1. Zie bovenstaand klaptuimelaar trio vlucht
J. Duikvliegduiven	1. Wam 2. Wuta
K. Draaiduikvliegduiven open en gesloten draaiend	1. Kosovo Dunek open 2. Turkse Dunek open 3. Griekse Dunek gesloten 4. Macedonische dunek gesloten
L. Kelebek	1. Kelebek
M. Dolapci	1. Dolapci
N. Open klasse	1. Alle rassen die niet ondergebracht kunnen worden in een beoordelingsklasse.
O. Birmingham roller kit	1. Birmingham roller

## **5.2 Erkenning van nieuwe rassen binnen de beoordelingsklassen**

De erkenning van een nieuw ras moet schriftelijk worden aangevraagd, met vermelding van de vliegeigenschappen en een rasbeschrijving bij de voorzitter of een wedstrijdleider.

De aanvraag moet tijdig worden ingediend bij de EFU zodat de aanvraag kan worden gepubliceerd in het clubblad/de website vóór de algemene vergadering van de EFU/de landelijke club.

Over de erkenning van een nieuw ras wordt gestemd in de EFU/landelijke vereniging.

De voorwaarde voor erkenning zijn:

- a.) Het nieuwe ras moet duidelijk te onderscheiden zijn van rassen die al zijn erkend.
- b.) Minimaal 3 verschillende vliegdeelnemers moeten tijdens het laatste vliegseizoen met het nieuwe ras deelgenomen hebben aan wedstrijdvluchten in Open Klasse. Deze vluchten moeten zijn beoordeeld door een wedstrijdleider of door een vliegcommissaris aangesteld door de wedstrijdleider. Eén van deze vluchten moet getoond worden tijdens de Internationale Duitse Kampioenschappen zodat zoveel mogelijk sportliefhebbers zich een beeld kunnen vormen van het nieuwe ras.

### 5.3 Vliegfiguren

Enkele tuimeling	1 achterwaartse salto, er mag geen figuur meer worden toegevoegd.
Dubbele tuimeling	2 achterwaartse salto's zonder dat de duif tussendoor een normale vlucht hervat (geen vleugelslag of zeilen), er mag geen figuur meer worden toegevoegd.
Rol	3 of meer achterwaartse rollen. De lengte van de roldiepte en de snelheid worden beschreven in de beoordelingsklassen en rassen.
Molen	De duif strekt zijn vleugels uit en daalt als een horizontaal draaiende schijf.
Schroef	De duif heeft haar vleugels aangelegd, draait om haar eigen lengteas en duikt zo verticaal mogelijk naar beneden.
Axiaal draaien	De duif draait in een horizontale rechte vlucht om zijn eigen lengteas en heeft de vleugels vrij dicht aangelegd
Hoogvliegen	De duiven vliegen recht boven het thuishok. De vliegfiguren zijn, met een open zicht, niet meer te onderscheiden. Vanaf dit punt begint de beoordeling van de hoogvlucht, waarbij de duiven tot op punthoogte kunnen klimmen.
Ladder klimmen of Paalklimmen	De duif maakt achter elkaar luide vleugelslagen en achterwaartse salto's zonder een normale vlucht te hernemen. Ladder klimmen of paalklimmen gebeurt zo verticaal mogelijk.
Duikvlucht	De duif duikt zo verticaal mogelijk, in een rechte lijn en zonder onderbreking, met aangelegde vleugels, naar het landingspunt.
Draaien gesloten	De duif draait zo snel mogelijk met aangelegde vleugels. De kop-staart as bevindt zich in het verlengde van de "duiklijn". Hierdoor ontstaan figuren als een draaiende banaan. Soms, met de borst vooruit geduwd, wordt de vleugelboog iets geopend, maar de vleugels moeten zo dicht mogelijk aangelegd blijven. Dit creëert bolvormige figuren.
Draaien open	De duif draait zo snel mogelijk met zijn vleugels wijd open. De vleugels kunnen horizontaal of omhoog worden gehouden. Het resultaat zijn plaat-, kom- of kelkvormige figuren.
Vlindervlucht	De duiven vliegen elk in een gevarieerde vlucht met veelvuldige veranderingen van snelheid, richting en hoogte. Spiralen en horizontale bochten worden ook getoond. Het samenspel van alle duiven zorgt voor de kwaliteit van de vlindervlucht.
Spiraal	De duif duikt niet in een rechte lijn, maar in een spiraal met open vleugels. De duiklijn heeft de vorm van een kurkentrekker.
Horizontaal draaien	De duif draait in een horizontale rechte vlucht om zijn eigen

	lengteas en met volledig geopende vleugels.
Zwaluwvlucht	De duiven vliegen snel met een snelle vleugelslag, in een kriskraspatroon binnen een relatief kleine straal.
Dolap draaien	Deze zogenaamde "dolapdraai" wordt uitgevoerd in een denkbeeldige neerwaartse lijn waarop de snavel, kop, lichaam en staart bewegen, met de vleugels wijd uitgestrekt.
Formatievlucht	De duiven vliegen zo dicht mogelijk bij elkaar in een kit. Veranderingen in richting, snelheid en hoogte verlopen synchroon. De rollen moeten ook door zoveel mogelijk duiven tegelijk worden uitgevoerd om daarna weer snel terug de kit te vervoegen.

## **5.4 Combinatie van vliegfiguren**

Als 2 of meer vluchtfiguren na elkaar worden getoond zonder dat de duif tussendoor een normale vlucht maakt (vleugelslag of zeilen), dan wordt dit als één figuur gescoord.

Dit betekent dat slechts 1 punt wordt toegekend voor het geheel aan verschillende figuren (bijv. voor OR: rol met dubbele molen is 1 punt).

## **5.5 Beoordelingsklasse tuimelaars in triovlucht**

### **5.5.1 Kweekdoel**

Veel enkele en dubbele overslagen in een zuivere uitvoering. Schuin of over de schouder tuimelen is niet gewenst.

### **5.5.2 Beoordeling**

Aan de volgende figuren wordt 1 punt toegekend:

Enkele salto

Dubbele salto

Rollen of een combinatie van meerdere figuren (rol, schroef, molen) zijn niet toegestaan en worden niet geteld

## **5.6 Beoordelingsklasse Rakonitzer roller in triovlucht**

### **5.6.1 Kweekdoel**

Veel enkele en dubbele saltos en korte rollen in zuivere uitvoering. De figuren kunnen snel/strak of langzaam/open worden uitgevoerd.

### **5.6.2 Beoordeling**

De volgende figuren krijgen 1 punt:

Enkele salto



Dubbele salto  
Rol (3 of meer salto's)

## **5.7 Beoordelingsklasse roltuimelaar in triovlucht**

### **5.7.1 Kweekdoel**

Dubbele saltos en korte rollen in zuivere uitvoering.  
De figuren kunnen snel/strak of langzaam/open.  
Beoogde roldiepte 2-3 meter. Aanzienlijk diepere rollen zijn niet gewenst.

### **5.7.2 Beoordeling**

De volgende figuren krijgen 1 punt:  
Dubbele salto  
Rol (3 of meer salto's)

## **5.8 Beoordelingsklasse Roller algemeen in triovlucht**

Snel of langzaam rollen wordt gescoord met 1 punt.  
Aangewezen roldiepte 2-3 meter. Tijdsduur rol één seconde.  
Aanzienlijk diepere rollen zijn niet gewenst.  
Molen-, schroef- en combinatiefiguren worden niet gescoord.

## **5.9 Beoordelingsklasse Birmingham Roller in triovlucht**

### **5.9.1 Kweekdoel**

Compact rollen en zuiver beëindigen van de rol.

### **5.9.2 Beoordeling**

Zijwaartse rollen, molens, schroeven of zwenkingen aan het einde van de rol worden niet gewaardeerd.  
Streef naar een roldiepte van 2-3 meter.  
Aanzienlijk diepere rollen zijn niet wenselijk.  
Het openen van de vleugels en stabiliserende bewegingen om de rol te beëindigen zijn toegestaan.  
Alleen zeer snelle, niet te tellen, in balvorm, verticale achterwaartse rollen zonder onderbreking of extra figuren worden beloond met 1 punt.

## **5.10 Beoordelingsklasse Galatzerroller in triovlucht**

### **5.10.1 Kweekdoel**

Afwisseling in figuren.  
De rol en molen kunnen snel/strak of langzaam/open worden uitgevoerd.  
De rol- of figuurdiepte moet 2-3 meter zijn.  
Aanzienlijk diepere rollen/figuren zijn niet gewenst.

## 5.10.2 Beoordeling

De volgende figuren krijgen 1 punt:

Rollen (3 of meer salto's)

Molen: minstens 2 keer

Schroef: minstens 2 keer

Combinatie van minstens 2 figuren (rol, molen of schroef)

## 5.11 Beoordelingsklasse Oosterse roller in triovlucht

### 5.11.1 Kweekdoel

Voor thuishok = variatie aan figuren en hoge vlucht / voor vliegekist = variatie aan figuren.

De rol en molen kunnen snel/strak of langzaam/open worden uitgevoerd.

De rol- of figuurdiepte moet 2-3 meter zijn.

Aanzienlijk diepere rollen/figuren zijn niet gewenst.

### 5.11.2 Beoordeling

De volgende figuren krijgen 1 punt:

Rollen (3 of meer salto's)

Molen minstens 2

Schroef minstens 2

Axiaal draaien minstens 2

Combinatie van minstens 2 figuren (rol, molen, schroef of axiale of axiale draai)

Hoogvliegen (alleen voor thuishok)

1 punt wordt toegekend per duif per minuut of deel daarvan voor hoogvliegen.

De waardering van het hoogvliegen begint wanneer de individuele vliegbewegingen niet meer duidelijk herkenbaar zijn zonder hulp van een verrekijker voor minstens twee duiven, bij helder zicht.

Vanaf het begin van de beoordeling van de hoge vlucht eindigt de beoordeling voor de betreffende vliegfiguren (rollen, molens, ...).

Voorwaarde voor de hoogvliegscore is dat alle 3 de duiven verticaal boven het thuishok vliegen. Zodra 1 duif zijwaarts wegtrekt, eindigt de hoogvluchtscore.

Als de duiven weer lager komen en de vliegbewegingen van minstens 2 duiven weer duidelijk herkenbaar zijn, eindigt de beoordeling van de hoogvlucht en wordt de beoordeling voor de vliegfiguren weer hervat.

Alleen voor thuishok: Als er in een OR scoringsvlucht minimaal 300 punten (incl. hoogvliegpunten) na 60 min. zijn bereikt, gaat de puntentelling door en eindigt de scoringsvlucht pas na het zichtbare neerzitten van de derde duif.

Wedstrijd: EFU kampioenschap voor OR (deelnemers met het hoogste totaal aantal punten)

Op vliegbericht onder notities: Noteer de punten na 60 minuten en ondertekenen

(Vliegdeelnemer/Vliegcommissaris).

## **5.12      *Beoordelingsklasse klaptuimelaar in triovlucht***

### **5.12.1      Kweekdoel**

Paaltrekken/ladderklimmen en tuimelen, voornamelijk met luid vleugelklappen bij het paaltrekken./ladderklimmen.

Paaltrekken of ladderklimmen betekent dat de duif zo verticaal mogelijk klimt (minstens 70°) met luid vleugelgeklap. De duif moet veel enkele overslagen laten zien.

### **5.12.2      Beoordeling**

Voor de volgende figuren wordt 1 punt toegekend:

Voor elke individuele salto tijdens de vlucht en tijdens het paaltrekken

Per meter paaltrekken (ook zonder tuimeling)

## **5.13      *Beoordelingsklasse klaptuimelaar in solovlucht***

De vliegdeelnemer start slechts één duif (zonder begeleidende duif).

Het droppen van de duif op de landingsplaats of vliegekist tijdens de vlucht is toegestaan om de duif aan te moedigen tot het paaltrekken.

### **5.13.1      Kweekdoel**

Paaltrekken met veel enkele overslagen met luid vleugelgeklap

### **5.13.2      Beoordeling**

1 punt wordt toegekend voor de volgende figuren:

Per getoonde enkele overslag tijdens het paaltrekken

Per meter paaltrekken (ook zonder tuimeling).

Rollen uitgevoerd tijdens de normale vlucht worden niet gescoord.

Het is duidelijk dat er alleen met een trio of solo wordt gevlogen.

Als er solo wordt gevlogen met een duif uit een triovlucht is dit alleen mogelijk op een alternatieve locatie (indien beschikbaar).

## **5.14      *Beoordelingsklasse voor duikvliegduiven in trio***

Wammen en Wutas worden volgens dezelfde regels beoordeeld.

De puntenrangschikking wordt echter gescheiden per ras.

Alleen duiven die minstens de onderste hoogte hebben bereikt, worden gekeurd.

### **5.14.1      Kweekdoel**

Zo hoog mogelijk opstijgen en verticaal, recht duiken met aangelegde vleugels zonder onderbrekingen naar het landingspunt.

Het landingspunt eindpunt is de directe omgeving van het thuishok of de vliegekist.

Cirkelen en slingeren, openen van de vleugels (parachuterem) tijdens de val zijn niet toegestaan. Stuurbewegingen (draaien van het lichaam) zijn toegestaan.

### **5.14.2 Beoordeling**

Droptijd:

De duikvlucht wordt in gang gezet door een lokmiddel (bijv. droppers). Duiken voor de start van het lokken wordt niet gescoord.

De vliegdeelnemer moet de vliegcommissaris duidelijk en hoorbaar de start van het lokken aankondigen.

De loktijd begint bij de start van de dropper en eindigt als de 3e duif op het landingspunt is geland. De hoogte vanwaar de duif de duikvlucht begint (na de start van de dropper) wordt gewaardeerd. De start van de duik is wanneer de duif zijn vleugels aanlegt om duidelijk zichtbaar meerdere meters te duiken.

Duikvluchtonderbreking:

Een duikvluchtonderbreking betekent dat de duif de normale vlucht hervat (vleugelslag of zweven).

De duif mag geen significante hoogte verliezen tijdens het onderbreken van de duikvlucht. Dit betekent dat zij niet naar beneden mag vliegen.

Als een duif echter aanzienlijk naar beneden is gevlogen na een duikvluchtonderbreking, leidt dit tot een ongeldigheid van de duikvlucht.

Als de duif blijft onderbreken, begint de puntentelling op elke nieuwe duikpositie opnieuw. Dit betekent dat de duif alleen punten krijgt voor de hoogte waarvan hij opnieuw duikt.

De duikhoek, duikbeweging enz. worden ook opnieuw beoordeeld vanaf het laagste duikpunt.

Remlus:

De duif mag de duik beëindigen op een gepaste afstand voor het landingspunt (thuishok of vliegekist) en een remlus trekken (wordt niet geteld als een onderbreking).

Afhankelijk van de hoogte en snelheid van de duikvlucht, wordt 10 - 20 meter als geschikt beschouwd.

Als een duif de duikvlucht ruim boven de toegestane remzone beëindigt (ongeacht de hoogte) en naar beneden vliegt naar het landingspunt (zonder te duiken), zal de vlucht van de duif 0 punten krijgen omdat er geen duikvlucht naar het landingspunt werd uitgevoerd.

De duikvluchthoek bepalen:

Bij het bepalen van de duikvluchthoek wordt de afstand van het begin van de duikvlucht tot het landingspunt (thuishok of vliegekist) beoordeeld.

Bij elke onderbreking moet de hellingshoek opnieuw worden bepaald wanneer de duik wordt voortgezet.

In het vliegbericht wordt de gemiddelde duikvluchthoek voor de volledige duikvlucht genoteerd.

Vluchthoogtes:

Onderste hoogte = dubbele kerktorenhoogte (kop, staart en vleugelslag zijn nog duidelijk zichtbaar).

Gemiddelde hoogte = spreuwhoogte (kop is niet meer zichtbaar; staart en vleugelslag zijn nog wel herkenbaar)

Bovenste hoogte = vlinderhoogte (kop en staart zijn niet meer zichtbaar, vleugelslag is nog herkenbaar)

Punthoogte = duif verschijnt als stip (kop, staart en vleugelslag zijn niet meer herkenbaar)

Puntensysteem: zie vliegbericht

## **5.15 Beoordelingsklasse voor draaiduikduiven open en gesloten**

Draaiduikduiven, open en gesloten, worden volgens dezelfde regels beoordeeld. De rangschikking van de vliegdeelnemers gebeurt wel afzonderlijk per ras.

Solo vlucht

De start kan plaatsvinden met of zonder begeleidende duif. De begeleidende duif mag geen draaiduif zijn en wordt in het klassement behandeld als een dropper.

### **5.15.1 Beoordeling**

De langste best scorende draaifiguur die getoond wordt, na de start van het lokken, wordt in de beoordeling opgenomen. De vlucht met de meeste punten wordt meegenomen in de score.

Een draaiduikvlucht bestaat uit vele draaien met een minimale draai lengte van 1 meter. Enkelvoudige draaifiguren of zeer langzame draaifiguren waarbij de draaiingen duidelijk geteld kunnen worden, worden niet gescoord.

Een draaifiguur wordt als beëindigd beschouwd als de draaisnelheid zo langzaam wordt dat de spins duidelijk geteld kunnen worden.

Een vloeiende verandering in draairichting is toegestaan en wordt beschouwd als een doorlopende draaifiguur.

Als verschillende rotatiesnelheden en rotatiepatronen worden uitgevoerd en draaipatronen worden getoond volgens de beoordelingsniveaus 1 tot en met 3, moeten de punten dienovereenkomstig worden toegekend.

Puntensysteem: zie vliegbericht

Draaifiguren voor open draaiende duikvliegduiven:

De draaibewegingen moeten zo snel mogelijk gemaakt worden met de vleugels wijd open. De vleugels kunnen horizontaal gehouden worden of de vleugeltips kunnen omhoog gebogen worden.

Het resultaat zijn schijf-, kom- of bekervormige figuren.

Draaiende figuren met aangelegde vleugels worden niet beoordeeld.

Draaifiguren voor gesloten draaiende duikvliegduiven:

De draaibewegingen moeten zo snel mogelijk worden uitgevoerd met aangelegde vleugels. Dit resulteert in figuren die doen denken aan een draaiende banaan (bananenspin).

Soms, met de borst naar voren geduwd, wordt de vleugelboog iets geopend, maar de vleugels moeten zo dicht mogelijk gesloten blijven. Dit resulteert in bolvormige figuren.

Draaiende figuren met volledig open vleugels worden niet beoordeeld

## **5.16      *Beoordelingsklasse Kelebek / 4, 6 of 8 vliegende duiven***

### **5.16.1      Kweekdoel**

De Kelebek is geen kitvlieger, maar elke duif toont zijn eigen vlucht als solist.

Een Kelebekvlucht moet zijn vliegspel laten zien als een grote losse zwerm, zodat de vliegcommissaris nog zoveel mogelijk duiven binnen zijn gezichtsveld heeft.

De vlindervlucht is op zijn best als alle duiven samenwerken. Elke duif vertoont een ander vlieggedrag door veelvuldige veranderingen van snelheid, richting en hoogte.

Een ander vluchtkenmerk van de Kelebek is horizontaal draaien in rechte vlucht (horizontale vlucht). De duif draait met geopende vleugels om zijn eigen lengteas en mag daarbij geen significante hoogte verliezen.

De duikvlucht van de Kelebek moet gevarieerd en snel zijn in verschillende spiralen en bochten spiralen en bochten, breed of smal.

Rollen, tuimelen of molendraaien is niet toegestaan.

### **5.16.2      Beoordeling**

Zie vliegbericht

## **5.17      *Beoordelingsklasse Dolapci 5 duivenvlucht***

### **5.17.1      Kweekdoel**

Zeer snelle vlucht met snelle vleugelslag.

De duiven moeten zo vaak mogelijk de groep verlaten en in een relatief kleine straal in een kriskraspatroon vliegen, de zogenaamde "zwaluwlucht".

Draaiduikfiguren moeten zo vaak mogelijk worden getoond. Deze draaiduikfiguren worden "Dolap" genoemd in het gebied waar ze vandaan komen, meer bepaald de stad Denizli in Turkije.

Deze zogenaamde "dolapdraaiing" wordt uitgevoerd in een denkbeeldige neerwaartse lijn waarop de snavel, kop, lichaam en staart zich bewegen, met wijd uitgestrekte vleugels.

- De draaiduikfiguren moeten heel snel uitgevoerd worden zodanig dat ze niet te tellen zijn!
- Er zijn geen lengte specificaties
- Een nieuwe rotatie begint wanneer de draairichting verandert
- De kop moet naar voren gestrekt zijn. Dit onderscheidt zich van de andere draaiduikvliegduiven.
- Langzame draaiingen worden niet gescoord, evenmin als spiraalvormige draaiingen!

### **5.17.2 Beoordeling**

Punten worden toegekend voor de hele vlucht (geen individuele scores).

Als er geen punten worden toegekend voor de secties: B, C en D vervalt sectie A ook.

Scoringssysteem: zie vliegbericht

### **5.18 Beoordelingsklasse Open Klasse**

Alle nieuwe rassen die nog niet zijn ingedeeld in een beoordelingsklasse worden ingedeeld in de open klasse.

Voor de Open Klasse wordt geen klassement opgemaakt en er worden geen prijzen uitgereikt.

De vliegdeelnemer moet aan de vliegcommissaris uitleggen welke vliegfiguren hij beoordeeld wil zien.

In het vliegbericht moeten hiervan nauwkeurige aantekeningen worden gemaakt.

Elke vliegcommissaris die bevoegd is om andere rassen met vergelijkbare vliegeigenschappen te beoordelen in bestaande beoordelingsklassen is gerechtigd om te keuren.

Als het de bedoeling is om een nieuw ras in een beoordelingsklasse op te nemen, moet (Zie Erkenning van nieuwe rassen binnen de beoordelingsklassen) in acht worden genomen.

### **5.19 Beoordelingsklasse Birmingham roller KIT**

#### **5.19.1 Kitgrootte**

Een kit bestaat uit minimaal 15 en maximaal 20 duiven.

#### **5.19.2 Time-in**

De vliegdeelnemer moet de vliegcommissaris voor de start op de hoogte brengen van het aantal duiven dat hij lost.

Na de lossing mag er geen duif worden toegevoegd of verwijderd.

De vliegdeelnemer heeft de mogelijkheid om de kit aan te jagen zolang er geen "time-in" heeft

plaatsgevonden.

Als het aantal duiven dat landt afwijkt van het aantal dat aan het vliegcommissaris is opgegeven wordt de vlucht gediskwalificeerd.

De vliegdeelnemer heeft tot 5 minuten na de lossingstijd om de "time-in" te starten (start van de beoordelingstijd).

Als de vliegdeelnemer na 5 minuten geen "start" of "time-in" afroept, start de puntentelling automatisch.

Elke bemoeienis hieromtrent, nadat de "time-in" heeft plaatsgevonden, zal resulteren in diskwalificatie.

Pogingen om roofvogels te verjagen zijn toegestaan. Echter, elke direct daaruit voortvloeiende activiteit van de kit zal worden verwijderd uit de de puntentelling.

### **5.19.3 Beoordelingstijd**

Na het afroepen van de "time-in" wordt de kit beoordeeld gedurende 20 minuten of tot er 2 duiven geland zijn.

De kit wordt gediskwalificeerd zodra meer dan één duif er niet in slaagt om langer dan 15 minuten na de "time-in" in de lucht te blijven.

Uitzonderingen hierop zijn landingen ten gevolge van een roofvogelaanval en door onweer.

Als een duif doorrolt, is de scoringsvlucht afgelopen en wordt de vlucht ongeldig verklaard.

### **5.19.4 Time-out**

De vliegdeelnemer kan één enkele "time-out" afroepen, die maximaal 5 minuten kan duren. Bijvoorbeeld in het geval van een roofvogelaanval, stormachtig weer of andere grillen van de natuur.

Tijdens de "time-out" fase wordt de beoordelingstijd gestopt en wordt er niet gescoord.

Als de time-out wordt beëindigd voordat de 5 minuten zijn verstreken, moet de vliegdeelnemer de vliegcommissarissen informeren.

Nadat de 5 minuten zijn verstreken, gaat de puntentelling automatisch verder.

### **5.19.5 Duif die de kit verlaat**

Met uitzondering van een kit met 15 duiven, gaat de puntentelling door als een duif de kit verlaat.

De puntentelling wordt onderbroken als er meer dan één duif de kit verlaat, maar de beoordelingstijd gaat door.



Een duif wordt niet als "uit" gescoord als hij direct terugkeert naar de kit na een rol of als hij afdrijft door slecht weer of een roofvogelaanval - dit geldt ook als de duif landt of geslagen wordt door een roofvogel.

### **5.19.6 Extra duiven**

Als er vreemde rollers bij de kit aansluiten, wordt er telkens één aftrek gescoord - bv. als er twee niet te onderscheiden duiven in de kit zitten en er rollen zeven duiven samen, dan scoort de vliegcommissaris 5.

### **5.19.7 Puntensysteem**

Elke vliegcommissaris krijgt een tijdwaarnemer (recorder) toegewezen.

De vliegcommissaris bepaalt en registreert alleen op een geschikte manier het aantal duiven dat gelijktijdig rolt.

Om punten te scoren moeten minstens 5 duiven gelijktijdig rollen. "Gelijktijdig" betekent dat de laatste betrokken duif binnen een halve seconde van de eerste duif moet rollen.

De geschatte minimale diepte om te scoren is 2 meter.

Vervolgens moet de vliegcommissaris de genoteerde getallen vermenigvuldigen met de volgende factoren:

- met 1 (voor 5-9 rollende duiven),
- met 2 (voor 10 - 14 rollende duiven),
- met 3 (bij 15 - 19 rollende duiven) en
- met 5 (als alle 20 duiven rollen).

Deze resultaten worden bij elkaar opgeteld om de basisscore te krijgen.

Vervolgens wordt de basisscore vermenigvuldigd met een factor tussen 1,0 - voor "voldoende" en 2,0 - voor "echt fenomenaal".

Dit is gebaseerd op de algemene indruk van de vliegcommissaris omtrent de gemiddelde kwaliteit van de rollen.

Op dezelfde manier wordt een factor tussen 1,0 en 2,0 toegepast voor de roldiepte en de duur van de rollen om tot de totaalscore te komen.

Aan het einde van de vluchtbeoordeling moet de vliegcommissaris de vliegdeelnemer informeren over de totaalscore.

### **5.19.8 Integriteit**

Alle liefhebbers

1. die zelf BR-kit vliegen,
2. al hebben deelgenomen aan BR-kit wedstrijden
3. en lid zijn van een vliegduivenvereniging die lid is van de EFU

worden erkend als vliegcommissaris.

De vliegcommissaris mag niets in de beoordeling opnemen dat niet voldoet aan de standaard voor de juiste kwaliteit, diepte of duur van een rol.

Deze beoordelingsregels zijn voor rollers en niet voor tuimelaars!

Rollers vliegen is een subjectieve sport en de vliegcommissaris kan in uitzonderlijke omstandigheden ontheven worden.

In elk geval is de beslissing van de vliegcommissaris definitief en iedereen die de vliegcommissaris letterlijk of fysiek aanvalt, wordt gediskwalificeerd en kan worden uitgesloten van toekomstige EK-vluchten door het EFU-comité.